

СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ЗАДНЕ- И ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ LADA – ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКАХ

Работы выполнять в соответствии с требованиями "Правил по охране труда на автомобильном транспорте" ПОТ РМ-027-2003 и инструкций, действующих на предприятии, по охране труда для слесарей.

1 ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР В ПЕРЕДНЕЙ СТУПИЦЕ КОЛЕСА ЗАДНЕПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ.

1.1 Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом, выключить зажигание (подъемник двухстоечный типа П-97МК (ЗАО "ДАРЗ" г. Дмитров) или ПЗ-Т-СП (ПКФ "ГАРО" г. В.Новгород).

1.2 Ослабить болты крепления переднего колеса (головки сменные 17 или 19, вороток).

1.3 Вывесить автомобиль и снять колесо (головки сменные 17 или 19, гайковерт).

1.4 Снять колпак ступицы переднего колеса (зубило притупленное, молоток).

1.5 Установить на ступицу приспособление 1, рис.1, с индикатором 2 для замера осевого зазора в подшипниках ступицы переднего колеса. Упереть ножку индикатора в торец цапфы поворотного кулака и выставить шкалу индикатора в положение "0" (приспособление 67.7834-9540).

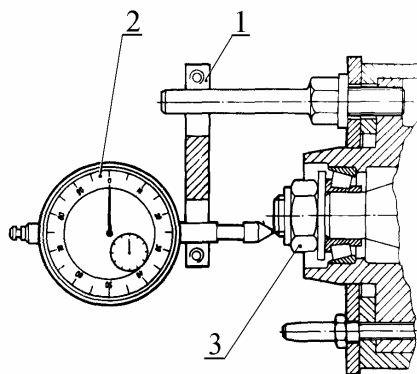


Рис.1 Замер осевого зазора в ступице переднего колеса заднеприводного автомобиля:

1 – приспособление 67.7834-9540

2 – индикатор;

3 – регулировочная гайка ступицы.

1.6 Замерить суммарный осевой зазор в подшипниках ступицы переднего колеса, поворачивая ступицу и перемещая ее в осевом направлении усилием рук. При зазоре менее 0,02 мм или более 0,15 мм произвести его регулировку.

1.7 Отвести ножку индикатора от торца цапфы поворотного кулака и отвернуть регулировочную гайку 3 ступицы. Гайка ступицы выбраковывается. При отворачивании гайки необходимо учесть, что направление резьбы на левой цапфе поворотного кулака правое, на правой цапфе - левое (головка сменная 27, вороток).

1.8 Завернуть новую гайку моментом 20 Н.м (2 кгс.м), поворачивая ступицу в обоих направлениях для самоустановки роликов подшипников (головка сменная 27, ключ моментный).

Дубликат					Разработ.	Прудских Д.А.		02.09.09
Взам.					Проверил	Христов П.Н.		03.09.09
Подп.					Утвердил	Куликов А.В.		04.09.09
					Т.контр.	Климов В.Е.		05.09.09
					Н.контр.	Бююр В.С.		04.09.09
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата				

1.9 Ослабить регулировочную гайку и вновь затянуть моментом 7 Н.м (0,7 кгс.м) (головка сменная 27, ключ моментный).

1.10 Сделать отметку "В", рис.2, на шайбе, затем отвернуть гайку на $20^{\circ} \dots 25^{\circ}$ так, чтобы кромка "А" гайки немного не дошла до метки "В" (головка сменная 27, ключ моментный).

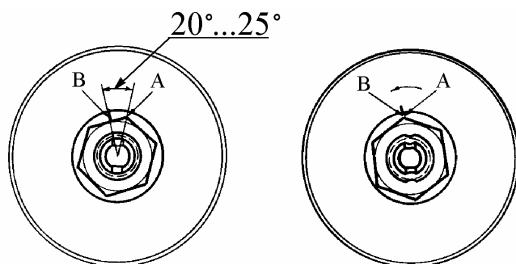


Рис.2 Затягивание и регулировка подшипников ступицы переднего колеса:

А – кромка гайки;
Б – метка на шайбе.

1.11 Проверить осевой зазор в подшипниках ступицы переднего колеса согласно пп.1.5 и 1.6. После регулировки зазор должен быть в пределах от 0,02 мм до 0,08 мм. При необходимости повторить регулировку зазора согласно пп.1.9 и 1.10.

1.12 Застопорить регулировочную гайку в данном положении, вдавливая лунки на шейке гайки в пазы на конце цапфы поворотного кулака (зубило притупленное, молоток).

1.13 Заполнить колпак ступицы смазкой и установить его на место (оправка А.74088, молоток, смазка Литол-24, норма расхода 25 г).

1.14 Установить переднее колесо. Момент затяжки болтов крепления колеса от 60 до 70 Н.м (от 6,0 до 7,0 кгс.м) (головки сменные 17 или 19, гайковерт, ключ моментный).

2 Проверить и отрегулировать осевой зазор в ступице переднего колеса полноприводного автомобиля.

2.1 Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, затормозить стояночным тормозом, выключить зажигание (подъемник двухстоечный типа типа П-97МК (ЗАО "ДАРЗ" г. Дмитров) или ПЗ-Т-СП (ПКФ "ГАРО" г. В.Новгород).

2.2 Снять колпак ступицы и ослабить гайки крепления переднего колеса (головка сменная 19, вороток, лопатка монтажная).

2.3 Вывесить автомобиль и снять колесо (головка сменная 19, гайковерт).

2.4 Отвернуть болт 1, рис.3, крепления тормозного щита 4 к суппорту (головка сменная 10, гайковерт).

2.5 Отогнуть кромки "А" защитного кожуха 5 и отвернуть болты 2 и 3 крепления суппорта к поворотному кулаку. Снять защитный кожух 5 и подвесить суппорт 6 на крючке, избегая натяжения тормозных шлангов (ключ кольцевой 17, отвертка плоская, молоток, прошивка, крючок технологический).

2.6 Установить на болт 1, рис.4, крепления переднего колеса на ступице 2 приспособления 3 с индикатором 4. Ножку индикатора упереть в защитный кожух переднего тормоза, предварительно наворачнув на ножку удлинитель, и выставить шкалу индикатора в положение "0" (ключ гаечный 19, приспособление 67.7834-9540).

2.7 Замерить суммарный осевой зазор в подшипниках ступицы переднего колеса, поворачивая ступицу и перемещая ее в осевом направлении усилием рук. При зазоре менее 0,01 мм или более 0,15 мм произвести его регулировку.

Дубликат
Взам.
Подп.

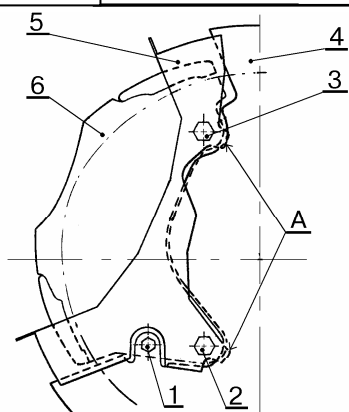


Рис.3 Детали переднего тормоза
(с внутренней стороны):

- 1 – болт крепления тормозного щита к суппорту;
2, 3 – болты крепления направляющей суппорта и защитного кожуха к поворотному кулаку;
4 – щит защитный тормоза;
5 – кожух защитный;
6 – суппорт тормоза;
А – отгибаемые кромки защитного кожуха.

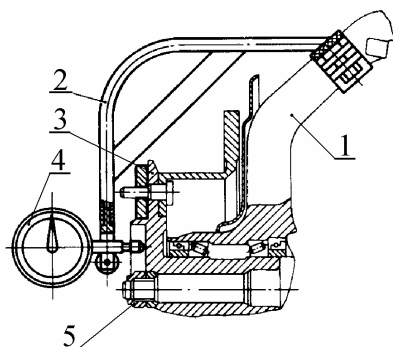


Рис.4 Замер осевого зазора в подшипниках ступицы переднего колеса полноприводного автомобиля:

- 1 – поворотный кулак;
2 – приспособление 67.7834-9540;
3 – ступица колеса;
4 – индикатор;
5 – регулировочная гайка ступицы.

2.8 Отвести ножку индикатора от ступицы 3 и отвернуть регулировочную гайку 5. Гайка 5 выбраковывается (головка сменная 27, вороток, лопатка монтажная).

2.9 Отрегулировать осевой зазор в подшипниках ступицы согласно пп.1.8 – 1.10.

2.10 Проверить осевой зазор в подшипниках ступицы переднего колеса согласно пп.2.6 и 2.7. Зазор в подшипниках после регулировки должен быть в пределах от 0,01 мм до 0,07 мм. При необходимости повторить регулировку зазора согласно пп.2.8 и 2.9.

2.11 Снять приспособление и застопорить регулировочную гайку, вдавливая лунки на шейке гайки в пазы на резьбовой части хвостовика наружного шарнира привода (молоток, зубило притупленное).

2.12 Установить и закрепить к поворотному кулаку защитный кожух 5, рис.3, суппорт 6 тормоза с колодками в последовательности, обратной снятию. Момент затягивания болтов 2 и 3 от 50 до 60 Н.м (от 5,0 до 6,0 кгс.м) (инструмент по пп.2.4 и 2.5, ключ моментный).

2.13 Застопорить болты 2 и 3, загнув кромки "А" защитного кожуха 5 на грани головки болтов (плоскогубцы, молоток, прошивка).

2.14 Установить колпак ступицы, колесо и завернуть без затяжки гайки крепления колеса (молоток с пластмассовым бойком, ключ гаечный 19).

2.15 Опустить автомобиль и затянуть гайки крепления колеса. Момент затяжки гаек от 73 до 87 Н.м (от 7,3 до 8,7 кгс.м) (головка сменная 19, ключ моментный).

3 Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям данной ТИ. Допускается проверку проводить выборочно, пооперационно, в процессе выполнения работ и с периодичностью не реже одного раза в месяц.

Дубликат
Взам.
Подп.