

"ИТЦ АВТОСФЕРА"

3100.25100.20415

Лист

1

Листов

4

## ВТУЛКИ (ПОДШИПНИКИ) МАЯТНИКОВОГО РЫЧАГА – ЗАМЕНА НА ЗАДНЕ - И ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЯХ LADA

### 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Маятниковый рычаг устанавливается на автомобили LADA, оборудованные рулевым механизмом червячного типа.

Обозначение маятниковых рычагов с кронштейном в сборе и их применяемость приведены в таблице 1.

Внешний вид рычага с кронштейном в сборе приведен на рисунках 1.

Составные детали и их применяемость приведены в таблице 2.

Маятниковые рычаги в сборе 2101-3003084, 2121-3414080 и 21213-3414080 отличаются формой рычага. Внешний вид рычагов указан на рисунке 2.

Работы выполнять в соответствии с требованиями "Правил по охране труда на автомобильном транспорте" ПОТ РМ-027-2003 и инструкций, действующих на предприятии, по охране труда для слесарей.

При выполнении работ допускается применять оборудование и инструмент, функционально аналогичные указанным в ТИ, применение которых обеспечивает требуемую производительность, безопасность и качество работ.

Таблица 1

Обозначение маятникового рычага с кронштейном в сборе	Модель автомобиля		
	2101-2107	2121	21213
2101-3003080	+	-	-
2121-3414080	-	+	-
21213-3414080	-	-	+


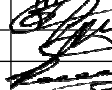



### 2 Снятие маятникового рычага с кронштейном в сборе с автомобиля.

2.1 Установить автомобиль на рабочий пост, затормозить стояночным тормозом, выключить зажигание (подъемник двухстоечный типа П-97МК (ЗАО "ДАРЗ" г. Дмитров) или ПЗ-Т-СП (ПКФ "ГАРО" г. В.Новгород).

2.2 Ослабить болты (гайки) крепления переднего правого колеса (головки сменные 17 или 19, вороток, удлинитель).

2.3 Вывесить автомобиль и снять переднее правое колесо (головки сменные 17 или 19, гайковерт).

2.4 Расшплинтовать и отвернуть гайки крепления к маятниковому рычагу шаровых пальцев боковой и средней тяг рулевой трапеции (плоскогубцы, головка сменная 22, вороток и удлинитель).

					Разработ.	Прудских Д.А.		19.10.09
					Проверил	Христов П.Н.		21.10.09
					Утвердил	Куликов А.В.		22.10.09
					Т.контр.	Климов В.Е.		21.10.09
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Н.контр.	Бюор В.С.		22.10.09

ТИ

Технологическая инструкция

Дубликат  
Взам.  
Подп.

		Дата			3100.25100.20415	Лист 2																																																																												
			<p>2.5 Выпрессовать шаровые пальцы из посадочных отверстий маятникового рычага (съемники типа 12623 код 71 05 00 01 ф. "Stahlwille", 449/2 ф. "USAG", 1.74/1 ф. "BALDUR, ключ гаечный 19).</p> <p>2.6 Отвернуть две гайки крепления кронштейна маятникового рычага к лонжерону кузова и снять маятниковый рычаг с кронштейном в сборе (ключ кольцевой 17 и ключ гаечный 17).</p> <p><b>3 Замена втулки оси маятникового рычага в сборе.</b></p> <p>3.1 Закрепить рычаг с кронштейном в сборе в тисках (тиски слесарные с алюминиевыми накладками, верстак слесарный).</p> <p>Таблица 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Наименование детали</th> <th rowspan="2">Номер детали</th> <th colspan="3">Номер рычага в сборе</th> </tr> <tr> <th>2101-3003080</th> <th>2121-3414080</th> <th>21213-3414080</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кронштейн рычага</td> <td>2101-3003092</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Ось маятникового рычага</td> <td>2101-3003096</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Рычаг маятниковый</td> <td>2101-3003084</td> <td>+</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2121-3414084</td> <td>-</td> <td>+</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>21213-3414084</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Втулка оси рычага</td> <td>2101-3003094</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Подшипник оси рычага</td> <td>2101-1701031</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Кольцо уплотнительное</td> <td>2101-3003095</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Шайба верхняя</td> <td>2101-3003106</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Шайба нижняя</td> <td>2101-3003105</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Шайба</td> <td>1/26469/01</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Гайка</td> <td>1/07922/11</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>1/25748/11</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Шплинт</td> <td>1/07346/01</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> </tbody> </table> <p>3.2 Расшплинтовать и отвернуть гайку 1, рис.1, снять шайбы 13 и 3 (плоскогубцы, ключ гаечный 19).</p> <p>3.3 Извлечь из кронштейна маятниковый рычаг 11 в сборе с осью 6, шайбой 9 и гайкой 10.</p> <p>3.4 Снять с кронштейна уплотнители 4 и 8 и извлечь втулки 5 и 7 (отвертка плоская). Уплотнители и втулки выбраковываются.</p> <p>3.5 Очистить от старой смазки ось рычага и полость кронштейна (ветошь обтирочная).</p> <p>3.6 Установить на кронштейн 12 новые втулки 5 и 7.</p> <p>3.7 Нанести на рабочие поверхности втулок тонкий слой смазки и заполнить смазкой пространство между втулками (смазка Литол-24, норма расхода 10 г.).</p> <p>3.8 Установить на кронштейн новые уплотнители 4 и 8.</p>				Наименование детали	Номер детали	Номер рычага в сборе			2101-3003080	2121-3414080	21213-3414080	Кронштейн рычага	2101-3003092	+	+	+	Ось маятникового рычага	2101-3003096	+	+	+	Рычаг маятниковый	2101-3003084	+	-	-	2121-3414084	-	+	-	21213-3414084	-	-	+	Втулка оси рычага	2101-3003094	+	+	+	Подшипник оси рычага	2101-1701031	-	-	-	Кольцо уплотнительное	2101-3003095	+	+	+	Шайба верхняя	2101-3003106	+	+	+	Шайба нижняя	2101-3003105	+	+	+	Шайба	1/26469/01	+	+	+	Гайка	1/07922/11	+	+	+	1/25748/11	+	+	+	Шплинт	1/07346/01	+	+	+	
Наименование детали	Номер детали	Номер рычага в сборе																																																																																
		2101-3003080	2121-3414080	21213-3414080																																																																														
Кронштейн рычага	2101-3003092	+	+	+																																																																														
Ось маятникового рычага	2101-3003096	+	+	+																																																																														
Рычаг маятниковый	2101-3003084	+	-	-																																																																														
	2121-3414084	-	+	-																																																																														
	21213-3414084	-	-	+																																																																														
Втулка оси рычага	2101-3003094	+	+	+																																																																														
Подшипник оси рычага	2101-1701031	-	-	-																																																																														
Кольцо уплотнительное	2101-3003095	+	+	+																																																																														
Шайба верхняя	2101-3003106	+	+	+																																																																														
Шайба нижняя	2101-3003105	+	+	+																																																																														
Шайба	1/26469/01	+	+	+																																																																														
Гайка	1/07922/11	+	+	+																																																																														
	1/25748/11	+	+	+																																																																														
Шплинт	1/07346/01	+	+	+																																																																														
Дубликат																																																																																		
Взам.																																																																																		
Подп.																																																																																		
	ТИ		Технологическая инструкция																																																																															

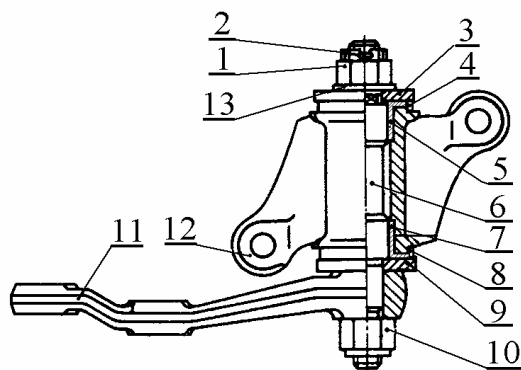


Рис.1 Маятниковый рычаг с кронштейном в сборе:

- 1 – регулировочная гайка;  
 2 – шплинт;  
 3 – верхняя шайба;  
 4 – уплотнитель;  
 5 – втулка; 6 – ось рычага;  
 7 – втулка; 8 – уплотнитель;  
 9 – нижняя шайба; 10 – гайка;  
 11 – маятниковый рычаг;  
 12 – кронштейн рычага; 13 – шайба.

3.9 Ввести в кронштейн ось рычага с рычагом в сборе, установить шайбы 3, 13 и завернуть гайку 1. Шайбу 3 установить выдавками в сторону гайки 1.

3.10 Провернуть кронштейн относительно оси рычага. Заедание или осевой люфт не допускаются. При горизонтальном положении оси 6 рычаг 11 не должен вращаться под действием собственного веса.

3.11 Зашплинтовать гайку 1 новым шплинтом 2 (инструмент по п.3.2).

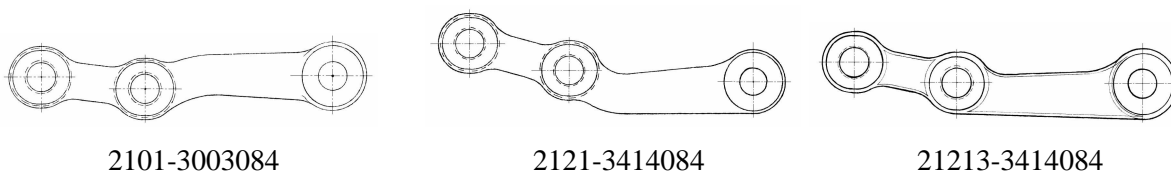


Рис.2 Внешний вид маятниковых рычагов

4 Выполнить операции по пп.2.6 – 2.1 в последовательности, обратной снятию. При этом:

- момент затяжки гаек крепления кронштейна маятникового рычага к лонжерону кузова от 34 до 42 Н.м (от 3,4 до 4,2 кгс.м);
  - момент затяжки гаек шаровых пальцев боковой и средней тяг рулевой трапеции от 44 до 54 Н.м (от 4,4 до 5,4 кгс.м);
  - момент затяжки болтов крепления колеса от 60 до 70 Н.м (от 6,0 до 7,0 кгс.м);
  - момент затяжки гаек крепления колеса от 65 до 75 Н.м (от 6,5 до 7,5 кгс.м);
- (ключ моментный).

5 Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006, п. 1.19.20. Допускается контроль качества сборки, в том числе контроль моментов затяжки резьбовых соединений, проводить в процессе выполнения работ с периодичностью не реже двух раз в месяц. Количество проверяемых автомобилей – не менее трех штук.

Дубликат  
Взам.  
Подп.